



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1708]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 4, 2019/ज्येष्ठ 14, 1941

No. 1708]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 4, 2019/JYAISTHA 14, 1941

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जून, 2019

का.आ. 1913(अ).—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 796(अ), दिनांकित 01 अप्रैल, 2008 के द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में रारा-86 (नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 34) के किमी 88 से किमी 130 तक के सागर – छतरपुर सङ्क खंड को लोक निर्माण विभाग, मध्य प्रदेश सरकार (जो इसके बाद “प्राधिकरण” के रूप में उल्लिखित है) को सुपुर्द कर दिया है।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे “उक्त नियम” के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एदद्वारा मध्य प्रदेश राज्य में सागर – छतरपुर सङ्क रारा-86 (नई राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 34) के किमी 88 से किमी 130 तक पेब्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण और सीढ़ी संरचनाओं के निर्माण सहित सुदृढ़ीकरण) खंड के प्रयोग के लिए पेब्ड शोल्डर सहित दो-लेन लेन खंडों के उपयोग हेतु 43.00 किमी [1.556 किमी की समतुल्य लंबाई सहित 0.1556 किमी की संरचना (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) सहित] निवल सङ्क खंड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% दर पर यांत्रिक वाहन से फीस उदगृहीत करती है। राष्ट्रीय राजमार्ग-86 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग-34) पर सागर – छतरपुर सङ्क पर टोलिंग के लिए डिजाइन चैनेज 87+000 से 130+000 है और मौजूदा चैनेज भी इसी के समान है अर्थात् 87+000 से 130+000 जो कि कुल लंबाई 43.00 किमी है, प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्—

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल सङ्क लंबाई हेतु पथकर प्लाजा पर देय और संदेय होगी, अर्थात्: —

तालिका-2

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
छतरपुर जिले में मुंगवारी गांव के निकट रारा-86 [नया रारा सं.-34] पर डिजाइन चैनेज किमी 117+270 (मौजूदा चैनेज किमी 117+270) पर	42.8444 किमी [नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई 0.1556 किमी लंबी बड़ी अवसंरचना को छोड़कर]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टौल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी: —

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सङ्क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सङ्क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
छतरपुर जिले में मुंगवारी गांव के निकट रारा-86 [नया रारा सं.-34] पर डिजाइन चैनेज किमी 117+270 (मौजूदा चैनेज किमी 117+270) पर	1. सुकू नदी पर चै. किमी 90+190 पर बड़ा पुल, लंबाई = 0.0878 किमी 2. पनहारी नदी पर चै. किमी 125+1754 पर बड़ा पुल, लंबाई = 0.0678 किमी	0.878 किमी 0.678 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	कुल लंबाई	1.556 किमी	

*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाओं का ब्यौरा निम्नानुसार है: —

क्र. स.	60 मीटर से अधिक लंबाई वाली अवसंरचनाएं	लंबाई (किमी)
1	सुक्क नदी ॥र चै. किमी 90+190 ॥र बड़ा पुल	0.0878
2	॥नहरी नदी ॥र चै. किमी 125+754 ॥र बड़ा पुल	0.0678
		कुल लंबाई 0.1556

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2018-19 के लिए 255.00 रु. (दो सौ पचपन रुपए मात्र) है और यह उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के लिए उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1क में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. परियोजना की प्राक्कलित पंजीगत लागत 170.00 करोड़ रु. है। पंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, जनोपयोगी सुविधाओं के अंतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। अंतिम पंजीगत लागत को पृथक रूप से अधिसूचित किया जाएगा। प्राप्त होने वाली प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा तथा पंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उद्ग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और उक्त नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd June, 2019

S.O. 1913(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 796(E), dated the 01st April, 2008, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted part of Sagar – Chhatarpur Road section of NH-86 [New National Highway No. 34] from Km. 88 to Km. 130 in the State of Madhya Pradesh to the Public Works Department, Government of Madhya Pradesh (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicle at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 43.00 Km [including 0.1556 Km of structure (having length more than 60m) with equivalent length of 1.556 Km] for use of the two lane with paved shoulder sections (Widening to two lane with paved shoulder and strengthening including construction of CD structures from km 88 to 130 on NH-86 (New NH-34) Sagar-Chhatarpur road in the State of Madhya Pradesh. The design chainage is 87+000 to 130+000 and existing chainage also same i.e. 87+000 to 130+000 total length 43.00 km for tolling of stretch on Sagar-Chhatarpur Road on NH-86 (New NH-34), authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the fee Plaza for net road length specified for such Toll Plaza ; namely :—

Table 2

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Design Chainage 117+270 (Existing Chainage km 117+270) on NH 86 (New NH 34) near Mungwari village in Chhatarpur District	42.8444 [excluding 0.1556 Km length of major structure indicated in para-3 below]	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Toll Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of Highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10 :—

Table 3

Location of Toll Plazas (Chainage)	Length of Structure* (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road Length (in Km)	Rate at which the fee is payable
Design Chainage 117+270 (Existing Chainage km 117+270) on NH 86 (New NH 34) near Mungwari village in Chhatarpur District	1. Major Bridge across River Sukku at Ch. 90+190 Km Length = 0.0878 Km.	0.878 Km	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	2. Major Bridge across River Panhari at Ch. 125+1754 Km Length = 0.0678 Km.	0.678 Km	
	Total Length	1.556 Km	

* Details of structure having length more than 60m is as under :—

Sr. No.	Structure having length more than 60m	Length (Km)
1	Major Bridge across River Sukku at Ch. 90+190 Km	0.0878
2	Major Bridge across River Panhari at Ch. 125+754 Km	0.0678
	Total Length	0.1556

3. The rate of monthly pass for a person, who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table 4

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rule.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rs. 170.00 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee livable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F.No. CE-RO BPL/15050/07/2018-19]
PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.